

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 10 вересня 2024 р. № 1046

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України
від 18 лютого 1997 р. № 176 і від 11 лютого 2015 р. № 103

1. У Правилах надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176:

1) пункт 2 доповнити підпунктами 6¹, 11¹ і 14¹ такого змісту:

“6¹) власник автостанції — суб’єкт господарювання, який здійснює надання послуг автостанцією та якому належать на праві власності споруди або комплекс будівель, споруд (їх частин), стоянок та під’їздів для прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та обслуговування пасажирів, або який має на них інші речові права;”;

“11¹) неможливість надання послуг автостанцією — наявність обставин, що об’єктивно унеможливають виконання автостанцією своїх обов’язків, включаючи, але не обмежуючись технічними несправностями автостанції, відсутністю необхідної інфраструктури, надзвичайними ситуаціями, рішеннями органів державної влади або місцевого самоврядування, а також іншими обставинами, які не залежать від волі власника автостанції та перешкоджають прийняттю та/або відправленню та/або управлінню рухом автобусів та/або обслуговуванню пасажирів;”;

“14¹) перелік автостанцій (далі — перелік) — відомості про автостанції та їх власників, які функціонують (надають послуги) відповідно до вимог законодавства для забезпечення прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах;”;

2) у пункті 11 слово “автостанції” замінити словами “власники автостанцій”;

3) у пункті 28:

в абзаці четвертому слова “визначаються автостанції, а у разі їх відсутності” замінити словами “визначаються автостанції, включені до переліку, а у разі їх відсутності або неможливості надання послуг автостанцією”;

абзац п’ятий після слів “автобусів приміських” доповнити словами “та міжміських”;

4) пункт 111 викласти в такій редакції:

“111. Рішення про відкриття автостанції приймається її власником з обов’язковим інформуванням органу місцевого самоврядування, на території якого розташовується автостанція.

Рішення про закриття автостанції приймається її власником з обов’язковим інформуванням органу місцевого самоврядування, на території якого розташовується автостанція, автомобільних перевізників, з якими укладено договір, відповідних організаторів перевезень та Укртрансбезпеки, не пізніше ніж за два місяці до дати закриття такої автостанції.

Організація роботи автостанції покладається на її власника.”;

5) доповнити пункт 112 абзацами такого змісту:

“Надання послуг автостанцією на автобусних маршрутах здійснюється за умови включення відомостей про неї до переліку.

Забезпечення ведення переліку здійснюється Укртрансбезпекою.”;

б) доповнити Правила пунктом 112¹ такого змісту:

“112¹. Для внесення відомостей про автостанцію до переліку власник автостанції з використанням кваліфікованого електронного підпису або удосконаленого електронного підпису, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису, на безоплатній основі подає в електронній формі або з використанням технічних засобів електронних комунікацій до Укртрансбезпеки такі відомості:

для юридичних осіб — ідентифікаційний код юридичної особи в Єдиному державному реєстрі підприємств та організацій України; для фізичних осіб — підприємців — прізвище, власне ім’я, по батькові (за наявності), адреса місця проживання, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію (за наявності) та номер паспорта громадянина України (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);

найменування власника автостанції;

місцезнаходження власника автостанції;

місце розташування автостанції;

номер телефона, адреса електронної пошти власника автостанції;

кількість платформ для прибуття, відправлення автобусів та посадки і висадки пасажирів;

кількість місць для відстою автобусів;

наявність приміщень для очікування, облаштованих місцями для сидіння;

наявність громадських вбиралень;

кількість квиткових кас;

кількість штатних одиниць для забезпечення автостанційної діяльності;

графік роботи автостанції;

реєстраційні номери об'єктів у Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно, зокрема земельних ділянок для надання послуг автостанцією;

проект договору, укладення якого передбачено законом, щодо надання послуг та виконання робіт, пов'язаних з відправленням і прибуттям пасажирів, з умовами щодо вартості послуг та порядку їх надання.

Укртрансбезпека протягом 10 робочих днів з дня надходження відомостей перевіряє їх щодо правильності та повноти подання з урахуванням вимог цього пункту, а також їх достовірність в межах, в яких її можна перевірити шляхом порівняння поданих відомостей та відомостей, які містяться в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань та Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно.

У разі подання власником автостанції неповного переліку відомостей, передбачених цим пунктом, або виявлення недостовірних відомостей Укртрансбезпека зупиняє розгляд поданих відомостей та протягом трьох робочих днів надсилає повідомлення у паперовій або електронній формі, в якому зазначаються виявлені недоліки з посиланням на порушені вимоги цих Правил та рекомендації щодо їх усунення.

Заявник після усунення виявлених недоліків має право повторно звернутися для включення автостанції до переліку в порядку, визначеному цим пунктом.

Строк усунення недоліків не може становити більше 30 днів.

У разі неусунення недоліків в установлений строк відомості, подані власником автостанції, залишаються без розгляду. При цьому власник автостанції може повторно подати відомості для включення автостанції до переліку.

У разі усунення виявлених недоліків відомості вважаються поданими в день їх первинного подання. При цьому строк розгляду відомостей продовжується на строк, протягом якого розгляд відомостей було залишено без руху.

Укртрансбезпека оприлюднює на своєму офіційному веб-сайті перелік і забезпечує до нього відкритий та безоплатний доступ.

Підставою для внесення змін у відомості про автостанцію в переліку є:

звернення власника автостанції;

виявлення факту недостовірності відомостей, зазначених в переліку;

неможливість надання послуг автостанцією.

Підставою для виключення відомостей про автостанцію з переліку є:

звернення власника автостанції;

інформація про смерть (для фізичної особи — підприємця);

наявність в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань відомостей про державну реєстрацію припинення юридичної особи (державну реєстрацію припинення підприємницької діяльності фізичної особи — підприємця).

Виявлення факту недостовірності відомостей про автостанцію, зазначених в переліку, здійснюється посадовими особами Укртрансбезпеки на підставі відомостей з державних реєстрів, систем та баз даних та одержаної інформації, офіційних документів від державних органів та органів місцевого самоврядування, підприємств, установ, організацій незалежно від форми власності.

Факт неможливості надання послуг автостанцією підтверджується письмово власником автостанції.

У разі надходження до Укртрансбезпеки відомостей, які свідчать про неможливість надання послуг автостанцією, від суб'єкта, відмінного від власника автостанції, Укртрансбезпека надсилає у паперовій або електронній формі запит власнику автостанції для підтвердження або документального спростування факту неможливості надання послуг автостанцією. У разі коли власник автостанції протягом 30 календарних днів з дня вручення запиту Укртрансбезпеки не спростував факт неможливості надання послуг автостанцією, такий факт вважається встановленим.

Днем вручення власнику автостанції запиту Укртрансбезпеки вважається:

день отримання рекомендованого поштового відправлення або поштового відправлення з оголошеною цінністю;

день, в який оператор поштового зв'язку зафіксував відмову від отримання рекомендованого поштового відправлення або поштового відправлення з оголошеною цінністю;

день, в який оператор поштового зв'язку зафіксував відсутність адресата за адресою місцезнаходження;

день отримання Укртрансбезпекою поверненого рекомендованого поштового відправлення або поштового відправлення з оголошеною цінністю у зв'язку із відсутністю адресата або закінченням встановленого строку зберігання поштового відправлення;

день відправлення запиту на адресу електронної пошти власника автостанції. Якщо запит надіслано на адресу електронної пошти власника автостанції пізніше 17 години, запит вважається врученим у робочий день, наступний за днем його відправлення.

Укртрансбезпека не пізніше трьох робочих днів з моменту отримання відомостей розміщує їх в переліку.”;

7) абзац перший пункту 113 після слів “пролягають через автостанцію” доповнити словами “наявні спроможності щодо обслуговування нових рейсів, умови укладення договорів з автомобільними перевізниками”;

8) пункт 114 після слів “укладеному між ними” доповнити словами “з урахуванням вимог, встановлених цими Правилами”.

2. Пункт 5 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103, доповнити підпунктом 451 такого змісту:

“451) веде перелік автостанцій та розміщує зазначений перелік на своєму офіційному веб-сайті;”.
